

Wersja: VELLA

DANE TECHNICZNE:	
Źródło światła:	Biały LED • (niewymienne dla użytkownika)
Tryby pracy*:	M – praca sieciowo-awaryjna • NIM – praca awaryjna
Funkcje testowania*:	MT – test ręczny • AT – auto test • CT – central test • DA – monitoring DALI • CB – bateria centralna
Czas pracy awaryjnej*:	1 h • 2 h • 3 h • 8 h
Moc wyjściowa (awaryjna)*:	1 W ÷ 5 W
ESSS – akumulator*:	MT, AT, CT i DA: LiFePO4 6,4 V 600 mAh ÷ 6000 mAh • MT: opcjonalnie NiCd lub NiMH 3,6 V 600 mAh ÷ 4500 mAh • (niewymienne dla użytkownika)
Czas ładowania:	max. 24 h
Zasilanie*:	MT, AT, CT i DA: 230 V AC 50/60 Hz • CB: 230 V AC / 220 V DC
Klasa ochrony*:	MT, AT, CT, DA i CB: II • MT LT, AT LT, CT LT i DA LT: I
Moc max. *:	1 W ÷ 20 W
Moduł (& oznaczenie)*:	GV1: dla modeli z NiCd i CB (oznaczenie EL) • GV2: dla modeli z LiFePO4 (MT: oznaczenie EL; AT & CT: oznaczenie EL-T) i CB (oznaczenie EL) • GV3: dla modeli DA (oznaczenie EL-T)
Strumień świetlny*:	min. 125 lm ÷ min. 650 lm
Zagrożenie światłem niebieskim*:	Grupy ryzyka – RG0 (modele 125 ÷ 150) • RG1 (modele 250) • RG2 (modele 350 ÷ 650)
Próg odległości d(thr)*:	RG0 i RG1: nie dotyczy • RG2: max. 0,5 m
Widoczność:	25 m
Stopień ochrony obudowy*:	IP 44 • IP 65
Temperatura otoczenia*:	MT, AT, CT i DA: 10 °C ÷ 40 °C • MT LT, AT LT, CT LT, DA LT i CB: -20 °C ÷ 40 °C

* - zależnie od wersji



WPROWADZENIE – ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

- Przed instalacją należy zapoznać się z niniejszą instrukcją.
- Montaż oprawy powinien odbywać się zgodnie z jej przeznaczeniem i niniejszą instrukcją.
- Uwaga! Oprawa powinna być montowana, konserwowana i naprawiana przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia. Niefachowa instalacja lub ingerencja w konstrukcję oprawy niesie zagrożenie porażenia prądem elektrycznym.
- Zabrania się modyfikacji oprawy a także jej instalowania w sposób niezgodny ze sposobami dopuszczonymi przez producenta.
- Producent nie gwarantuje prawidłowego działania oprawy i nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody i obrażenia ciała będące wynikiem instalacji, konserwacji lub naprawy wykonanej niezgodnie z niniejszą instrukcją, ogólnie przyjętymi zasadami instalacji, zasadami BHP, przeznaczeniem lub gdy instalacji dokonywała osoba bez stosownych uprawnień.
- Montaż lampy powinien być przeprowadzony przy wyłączonym zasilaniu. Należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa, norm budowlanych oraz dotyczących instalacji elektrycznych.
- Podłączając oprawę do sieci należy upewnić się, że parametry zasilania odpowiadają znamionowym. W modelach posiadających I klasę ochrony należy bezwzględnie podłączyć przewód ochronny. Po podłączeniu zasilania oprawa znajduje się pod napięciem.
- Przy instalacji oprawy pracującej w trybie sieciowo-awaryjnym zacisk L i L1 muszą być bezwzględnie podłączone do tej samej fazy. Dla trybu awaryjnego zacisk L1 musi pozostać niepodłączony.
- UWAGA! W oprawach DALI nie wolno podłączać przewodów zasilających (L, L1, N) do gniazda przewodów komunikacyjnych DA. Spowoduje to natychmiastowe i nieodwracalne uszkodzenie elektronicznego układu oprawy.
- Do zasilania oprawy nie należy używać obwodów obciążonych jednocześnie odbiornikami o charakterze indukcyjnym. Takie rozwiązanie grozi uszkodzeniem modułu elektronicznego oprawy.
- Uwaga! Oprawa może emitować szkodliwe promieniowanie optyczne. Nie wolno patrzeć na pracującą źródło światła. Patrzeć na źródło światła z bliskiej odległości może uszkodzić wzrok. Oprawa oświetleniowa powinna być umieszczona tak, że nie jest przewidziane dłuższe wpatrywanie się w oprawę z odległości bliższej niż d(thr) m (wartość d(thr) podana w tabeli na pierwszej stronie instrukcji, o ile dotyczy).
- Oprawę należy stosować wewnątrz budynków.
- Urządzenie powinno być zamontowane w sposób umożliwiający naturalne odprowadzanie ciepła, niedopuszczalne jest zasłanianie oprawy. Przy instalacji oprawy nie należy okrywać materiałem termoizolacyjnym.



14. Nie należy dotykać urządzenia mokrymi lub wilgotnymi dłońmi i/lub przedmiotami.
15. W przypadku istnienia podejrzenia uszkodzenia części elektrycznej urządzenia (układ zasilający, źródło światła, akumulator, przewody lub złącze zasilające) lub części obudowy, oprawy nie należy używać.
16. UWAGA! Prawidłowa praca oprawy awaryjnej oraz możliwość jej długotrwałego i bezproblemowego użytkowania zależą od prawidłowo sformowanego akumulatora oraz jego cyklicznych przeglądów i konserwacji. Więcej informacji w działach „URUCHOMIENIE”, „UŻYTKOWANIE”, „TESTOWANIE – WSKAZÓWKI”, „BŁĘDY PRACY I MOŻLIWOŚCI ICH DIAGNOZY” oraz „KONSERWACJE I NAPRAWY”.
17. WAŻNE! Należy używać wyłącznie pakietów akumulatorowych dostarczonych przez producenta. Kod części zamiennej znajduje się na etykiecie akumulatora. Producent nie bierze odpowiedzialności za niewłaściwe działanie oprawy czy uszkodzenia i straty wynikające z wykorzystania nieautoryzowanych akumulatorów.
18. Elementy kartonowe lub papierowe opakowania powinny być przekazane na makulaturę lub wrzucone do pojemnika na papier, a opakowanie foliowe do pojemnika na plastik.
19. Zużyta oprawa (lub jej części) nie może być wyrzucana ze zwykłymi odpadami, a powinna być dostarczona do specjalnych punktów zbierających zużyty sprzęt (elektroniczny, akumulatory) w celu jego utylizacji.

INSTALACJA

1. Przed instalacją należy się upewnić, że oprawa będzie podłączana do sieci 230 V AC przewodem o przekroju min. 1,5 mm² a kabel zasilający będzie mógł być wprowadzony przez przepust kablowy.
2. Oprawa może być zainstalowana natynkowo na suficie lub na ścianie, do tych sposobów nie są potrzebne dodatkowe dedykowane zestawy akcesoriów (konieczne są jedynie wkręty i kołki).
3. Możliwy jest również montaż w suficie podwieszanym i sufitowy zwieszany. Do tych sposobów instalacji potrzebne są dodatkowe zestawy akcesoriów.
4. Jeśli oprawa instalowana jest jako kierunkowa, należy dodatkowo nakleić na kłoz lub na opcjonalną płytę kierunkową odpowiednie piktogramy. Z uwagi na wygodę i dokładność operacji zalecane jest ich naklejenie jeszcze przed rozpoczęciem montażu.
5. Przy instalacji natynkowej, wykorzystując szablon montażowy dostarczony z oprawą, należy przygotować otwory i kołki pod przykręcenie podstawy obudowy do sufitu, a także upewnić się, że kabel zasilający będzie mógł być przeprowadzony przez wybrany przepust kablowy.
6. Następnie należy najpierw otworzyć obudowę zdejmując kłoz (patrz rysunki: cz.I/1-2), uchylić (na zawiasach) wewnętrzną płytę wsporczą dla źródła LED (patrz rysunki: cz.I/3), przeprowadzić kabel zasilający przez jeden z kilku dostępnych przepustów kablowych (patrz rysunki: cz.II/1-2), na koniec przymocować podstawę obudowy do sufitu za pomocą wkrętów i dokręcić odciażkę kabla (patrz rysunki: cz.II/3-4).
UWAGA! Przy mocowaniu wkrętów należy pamiętać o zastosowaniu uszczelkek (załączone w zestawie) dla zachowania stopnia ochrony IP oprawy.
7. Dla wersji montowanych w suficie podwieszanym, przed zainstalowaniem oprawy należy wyciąć w suficie odpowiedni otwór wykorzystując do tego celu dostarczony z zestawem wpuszczanym PT szablon (patrz rysunki: cz.V/1). Montaż odbywa się za pomocą specjalnych sprężynek montowanych na końcach korpusu obudowy (patrz rysunki: cz.V/2-5).
8. Oprawę należy dodatkowo oznaczyć (niezmywalnym flamastrem na etykiecie) zależnie od tego czy jest zamontowana jako natynkowa czy jako wpuszczana. Sugerowane jest wykonanie tej operacji jeszcze przed przystąpieniem do kolejnych etapów montażu. Po prawej pokazano oba oznakowania:
9. Przy instalacji oprawy należy upewnić się, że jej orientacja odzwierciedla jej funkcję powiązaną z wbudowaną optyką, jak poniżej:

Natynkowa

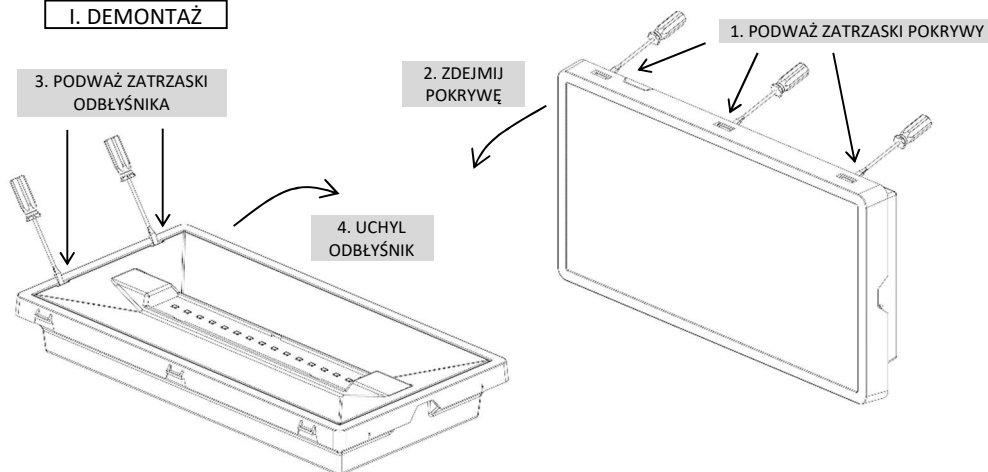
☒ NT
☐ PT

Wpuszczana

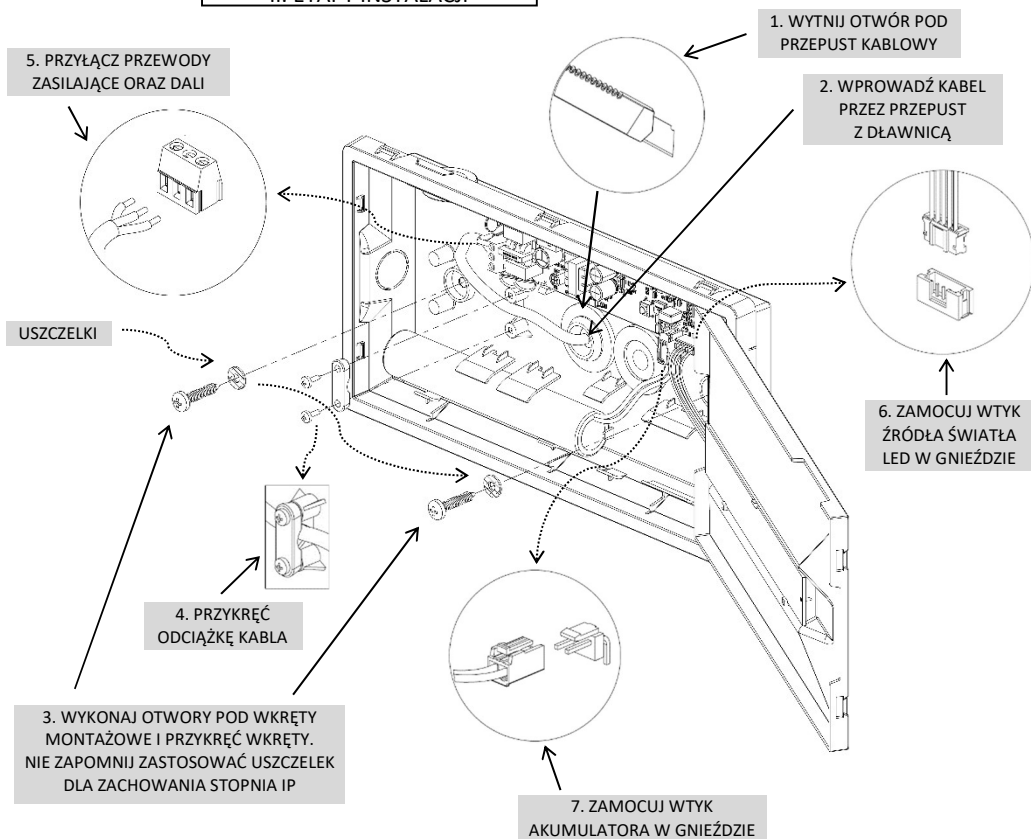
☐ NT
☒ PT

OPTYKA	SO	SQ	SOH	SC	SCH	SP
ZASTOSOWANIE	Przeźrzeń otwarta	Kwadratowa przeźrzeń otwarta	Wysoka przeźrzeń otwarta	Korytarz	Wysoki korytarz	Punkt bezpieczeństwa
TYPOWE KĄTY ROZSYŁU	Okolo 120°	Okolo 120°, w narożnikach ok. 135°	Okolo 80°	Okolo 30° x 150°	Okolo 20° x 130°	Rozsył odchylony okolo 75° od sufitu
ORIENTACJA	Nieistotna (optyka w pełni symetryczna)	Kwadratowy kształt oznacza kwadratową przeźrzeń	Nieistotna (optyka w pełni symetryczna)	Strzałki wzdłuż korytarza	Strzałki wzdłuż korytarza	Strzałka pokazuje punkt bezpieczeństwa
WYGLĄD OPTYKI (Z ZAZNACZONĄ ORIENTACJĄ, JEŚLI ISTOTNA)						

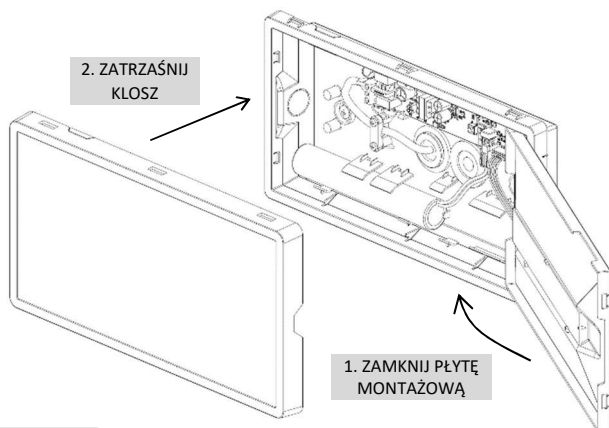
I. DEMONTAŻ



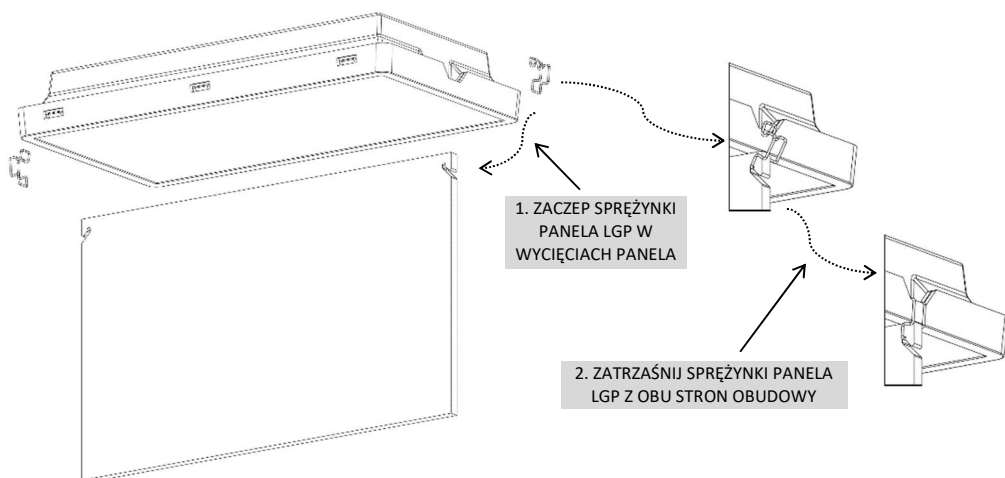
II. ETAPY INSTALACJI



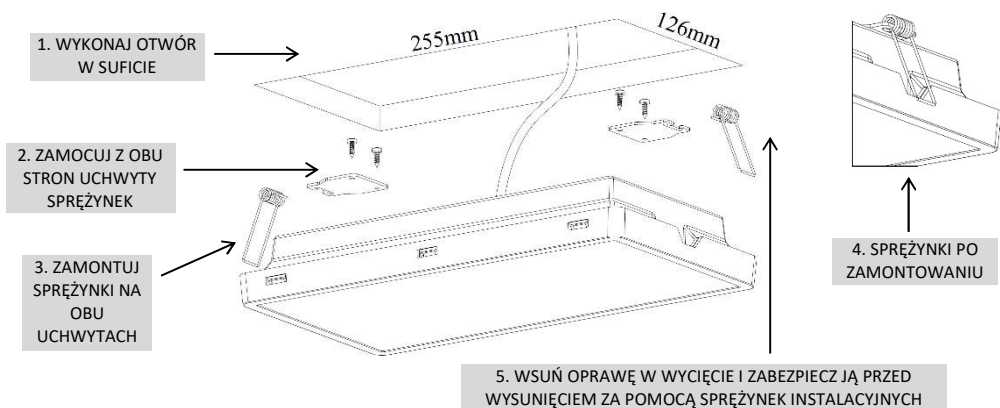
III. ZAMKNIJ OPRAWĘ



IV. INSTALACJA WERSJI DWUSTRONNEJ



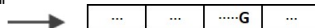
V. INSTALACJA WERSJI WPUSZCZANEJ



10. Podłączyć wszystkie przewody przygotowanego kabla zasilającego do odpowiadających im zacisków złączki zasilającej (patrz rysunki: cz.II/5).
 Opis zacisków oprawy:
L – faza stała - kolor izolacji brązowy lub czarny;
L1 – zacisk do wersji Maintained – kolor izolacji brązowy lub czarny (dla modeli MT, AT, CT i DA); dla wersji NM – nie podłączyć; dla wersji M połączyć równolegle z zaciskiem L; opcjonalnie może być podłączony przez łącznik ścienny, pozwalając na gaszenie oprawy M podczas pracy sieciowej;
N – przewód neutralny – kolor izolacji niebieski;
DA – dwa przewody szyny danych monitoringu DALI – kolor izolacji zazwyczaj szary i czarny (tylko modele DA);
PE – zacisk ochronny – kolor izolacji żółto-zielony (tylko wersje LT).

WERSJA OPRAWY	MT / AT / CT				DA	DA / LT	CB
	NIM	NIM / LT	M	M / LT			
OPIS	Awaryjna	Awaryjna do Niskich Temperatur	Sieciowo- Awaryjna	Sieciowo-Awaryjna do Niskich Temperatur	DALI	DALI do Niskich Temperatur	Bateria Centralna
SCHEMAT POŁĄCZEŃ	N L	N L PE	N L L1	N L L1 PE	N L L1 DA DA	N L L1 DA DA PE	N L

11. UWAGA! W dostarczonej oprawie źródło światła LED nie jest jeszcze podłączone do układu elektroniki. Należy zatem wsunąć 5-pinowy wtyk do jego gniazda na płycie PCB (patrz rysunki: cz.II/6).
 12. Przed załączeniem zasilania, podłączyć akumulator – wsunąć biały wtyk akumulatora do gniazda na PCB (patrz rysunki: cz.II/7).
 13. Należy pamiętać o wpisaniu daty instalacji na etykiecie załączonej do pakietu akumulatorów.
 14. W celu zakończenia instalacji należy pochylić wewnętrzną płytę wsporczą źródła LED w kierunku podstawy obudowy i zatrzasknąć ją tam, następnie zatrzasknąć pokrywę w podstawie (patrz rysunki: cz.III/1-2).
 15. Opcjonalną płytę kierunkową należy zatrzasknąć na korpusie obudowy za pomocą dedykowanych sprężynki instalacyjnych (patrz rysunki: cz.IV/1-2).
 16. Dla opraw kierunkowych konieczne jest skorygowanie ich oznakowania w trzecim segmencie tabeli cechowania poprzez umieszczenie tam litery G, za pomocą niezmywalnego flamastra.



URUCHOMIENIE

TEST POPRAWNEGO DZIAŁANIA • Włączyć zasilanie AC. Zielona dioda LED powinna świecić sygnalizując podłączenie do sieci AC oraz ładowanie akumulatora. Po naładowaniu dioda powinna cały czas świecić na zielono, co oznacza gotowość oprawy do działania w trybie awaryjnym. Przyciskając przycisk testu lub odłączając na krótko zasilanie, można sprawdzić czy oprawa przy zaniku zasilania przechodzi w tryb awaryjny. Należy również zwrócić uwagę na ewentualne błędy sygnalizowane świeceniem lub błyskaniem czerwonej diody LED (nie dotyczy wersji MT i CB). Sposób przyciśnięcia przycisku testu oraz sposób odczytania zachowania oprawy zależy od jej wersji. Należy zapoznać się ze szczegółowym opisem w części „TESTOWANIE”.

WAŻNE! – FORMOWANIE AKUMULATORÓW • Przed używaniem oprawy należy odpowiednio sformować pakiet akumulatorów. W czasie formowania nie należy ani przeprowadzać testów ani odłączać zasilania w sposób inny niż wskazany. Pierwsze ładowanie pakietu powinno trwać nieprzerwanie przez min. 48 godzin. Po 48 h odłączamy zasilanie byskwaląc oprawie przeprowadzić w trybie awaryjnym cały swój czas znamionowy, po czym należy powtórnie podłączyć zasilanie na min. 36 godzin. Po naładowaniu ponownie rozładuj oprawę przez min. jej deklarowany znamionowy czas autonomii. Następnie znowu podłączyć zasilanie na min. 24 h. Taka sekwencja kończy cykl formowania, oprawa jest gotowa do używania.

UŻYTKOWANIE

TRYB AWARYJNY (NM) • Występuje w modelach MT i AT jako opcja okablowania oraz w CT i DA jako opcja sterowania. W tym trybie przy podłączeniu zasilania AC oprawa nie świeci. Przy braku zasilania AC oprawa automatycznie przechodzi do pracy awaryjnej, a źródło światła zostaje zasilone z pakietu akumulatorów.

TRYB SIECIOWO-AWARYJNY (M) • Występuje w modelach MT i AT jako opcja okablowania oraz w CT i DA jako opcja sterowania. W tym trybie przy podłączeniu zasilania AC oprawa świeci. Przy braku zasilania AC oprawa automatycznie przechodzi do pracy awaryjnej, a źródło światła zostaje przełączone z zasilania sieciowego na akumulatorowe. • UWAGA! Jeśli oprawa oznakowana jest jako M, ale okablowana jako NM, będzie pracować zgodnie z opisem dla NM.

PAKIET AKUMULATORÓW • Oprawy MT, AT, CT i DA wyposażone są w źródło ESSS, którym jest pakiet akumulatorów niklowo-kadmowych NiCd, niklowo-metalowo-wodorkowych NiMH lub litowo-żelazowo-fosforanowych LiFePO4. Należy pamiętać o właściwym procesie formowania (patrz ostatni punkt w części „URUCHOMIENIE”). Umożliwia to uzyskanie właściwej pojemności akumulatora i zdolności osiągania znamionowej autonomii w późniejszej pracy. Wskazane jest co 3 miesiące rozładować, a następnie naładować akumulator, nawet jeśli nie był używany, w celu przedłużenia jego trwałości. Zaleca się wymianę akumulatora co cztery lata użytkowania lub w przypadku uzyskiwania negatywnych wyników testów. Zużyty akumulator, podobnie jak opakowania, świetłówki lub elektronika, jest produktem podlegającym utylizacji, który należy oddać do punktu odbioru materiałów utylizowanych.

UŻYTKOWANIE OPRAW Z WŁASNYM ESSS • Prawidłowa praca opraw z własnym źródłem zasilania (MT, AT, CT i DA) wymaga podłączenia do sieci zasilającej 230 V AC (zacisk L) w sposób ciągły. Obecność zasilania sygnalizowana jest świeceniem się diody LED na zielono. Akumulator jest na bieżąco ładowany / podładowywany na potrzeby pracy w trybie awaryjnym. Przy braku zasilania AC (na zacisku L), oprawa automatycznie przechodzi w tryb pracy awaryjnej, a źródło światła zostaje zasilone ze źródła awaryjnego ESSS (akumulatora) na czas określony dla danego modelu. Przy pracy awaryjnej zielona dioda LED nie świeci się.

MONITORING WELLS (CT) • Umożliwia zdalną kontrolę nad pracą i testowaniem oprawy awaryjnej. Monitoring jest bezprzewodowy, nie wymaga zatem okablowania dodatkowej szyny danych (okablowanie jest standardowe jak dla modeli MT i AT). Więcej informacji w instrukcji do systemu Wells.

MONITORING DALI (DA) • Wymaga dodatkowego okablowania dwużyłowej szyny danych systemu monitoringu DALI. Umożliwia to zarządzanie pracą i testami oprawy z pozycji jednostki centralnej systemu. Standardowe wykonanie oprawy zapewnia pracę w trybie M, wraz z dowolnością wyboru poziomu świecenia, a także z możliwością przełączania do NM. Więcej informacji w instrukcji do systemu DALI.

UŻYTKOWANIE OPRAW SYSTEMU CB • Prawidłowa praca wymaga podłączenia do sieci zasilającej 230 V AC / 220 V DC systemu CB (zaiskii L i N) w sposób ciągły. Obecność zasilania sygnalizowana jest świeceniem się diody LED na zielono. Wszelka kontrola nad pracą oprawy oraz testowaniem zarządzana jest przez jednostkę centralną systemu CB, zależnie od jego funkcji i możliwości. Oprawa CB nie ma wbudowanego ESSS (akumulatora).

TESTY NORMATYWNE – WYMAGANIA

Oprawa powinna być regularnie testowana zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wyniki testów muszą być spisywane i przechowywane na potrzeby kontroli inspektora pożarowego. Dla wersji MT testy wykonuje się ręcznie, dla wersji AT, CT i DA wykonywane są automatycznie, zgodnie z zaprogramowanymi cyklami. Testy modeli CB zależnie są od nastaw i możliwości stosowanego systemu.

CODZIENNIE • Sugerowane jest wizualne sprawdzenie czy dioda LED w oprawie świeci na zielono.

COMIESIĘCZNIE • Należy przeprowadzić test funkcjonalności oprawy poprzez odłączenie zasilania AC i sprawdzenia czy przejdzie ona w tryb pracy awaryjnej – zgasić powinna zielona dioda LED, a zapalić się powinno źródło światła LED.

COROCZNIE • Należy przeprowadzić test autonomii poprzez odłączenie zasilania AC i sprawdzenia czy oprawa świeci (np. zadany czas w trybie pracy awaryjnej. Jeśli czas pracy w trybie awaryjnym nie jest odpowiedni, należy naładować ESSS (np. akumulator) do pełna i przeprowadzić test ponownie. Jeśli test nadal wypadła negatywnie, akumulator musi zostać wymieniony.

TESTOWANIE – WSKAZÓWKI

INFORMACJE PODSTAWOWE

MOŻLIWOŚCI TESTOWANIA	MT	AT	CT	DA	CB
DOSTĘPNE MODELE	TAK (NiCd lub LiFePO4)	TAK (LiFePO4)	TAK (LiFePO4)	TAK (LiFePO4)	TAK
PRZYCIŚNIK TESTU	TAK (1)	TAK (1)	TAK (1)	---	---
ZIELONY WSKAŹNIK LED	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
CZERWONY WSKAŹNIK LED	---	TAK	TAK	TAK	---

Przycisk testu: (1) – wewnętrzny, na płycie elektronicznej i zewnętrzny, na obudowie

TEST RĘCZNY (MT) • Zielona dioda sygnalizuje podłączenie do zasilania. Dla poprawnie zainstalowanej oprawy akumulator jest na bieżąco ładowany / doładowywany. Zanik zasilania powoduje zgaśnięcie diody sygnałowej oraz zasilenie oprawy z pakietu akumulatorów. Sytuacja, w której - mimo podłączonego zasilania - dioda sygnalizowała się nie świeci, oznacza błąd lub uszkodzenie układu elektronicznego, akumulatora lub źródła światła. • Kiedy oprawa awaryjna jest podłączona do sieci i nie ma zaniku napięcia, naciśnięcie i przytrzymanie przycisku TEST spowoduje wprowadzenie oprawy w tryb zaniku napięcia, dioda sygnałowa LED zgaśnie, a oprawa powinna się zaświecić. Natomiast po zwolnieniu przycisku TEST – oprawa przejdzie do swojego podstawowego trybu działania.

TEST AUTOMATYCZNY (AT) • Przycisk TEST w modelach AT i CT może być wykorzystany do opcjonalnego ręcznego wyzwalania testów oprawy. Umożliwia to sprawdzenie poprawności działania awaryjnego oprawy w dowolnej chwili, niezależnie od testów zaplanowanych. Kiedy oprawa awaryjna jest podłączona do sieci i nie ma zaniku napięcia, naciśnięcie i przytrzymanie przycisku, zależnie od czasu naciśnięcia, spowoduje wyzwolenie jednego z nich. Dla czasu przyciśnięcia 2s<t<5s wyzwalany jest test funkcjonalności, dla 10s<t<15s test autonomii. Dla wygody odliczania ilości sekund – przy przyciśniętym przycisku testu po każdej sekundzie oprawa potwierdza upływ czasu krótkim błyskiem czerwonej diody sygnalizacyjnej. Gdy oprawa znajduje się w którymkolwiek (ale wyzwolonym ręcznie) teście, przyciśnięcie przycisku przez czas t>10s – przerywa aktualnie wykonywany test. • Uwaga 1 – Jeżeli taki opcjonalny test zakończy się w odstępie krótszym niż 24h przed testem zaplanowanym, nastąpi przesunięcie wykonania testu zaplanowanego do uzyskania pełnych 24h czasu ładowania akumulatora. Przesunięcie zadziała również w przypadku zaniku zasilania (awarii) i jego powrotu w czasie krótszym niż 24h do wykonania testu zaplanowanego. • Uwaga 2 – Testy z harmonogramu nie mogą być przerywane! • Uwaga 3 – Przy pracy awaryjnej (zaniku zasilania AC) przycisk testu jest nieaktywny! • Przy standardowej pracy oprawy, zarówno test funkcjonalności, jak i autonomii wyzwalane są automatycznie. Po instalacji i podłączeniu do sieci zasilającej oprawa wybiera losowo swój grafik testów. Pierwszy test funkcjonalny będzie wykonany w ciągu pierwszego miesiąca od zainstalowania, następnie będzie automatycznie powtarzany co 28 dni. Pierwszy test autonomii będzie wykonany w ciągu pierwszego roku od zainstalowania, następnie będzie powtarzany co 340 dni. • Nie ma możliwości skasowania wyników testów, oznacza to, że potencjalne błędy przestaną być sygnalizowane dopiero po dokonaniu naprawy oprawy. • WAŻNE – w sytuacji, gdy wystąpi zanik zasilania w trakcie wykonywania testu, oprawa przerwie go, a następnie przejdzie do pracy awaryjnej. Po zakończeniu pracy awaryjnej oraz powrocie zasilania oprawa nie będzie sygnalizować żadnych wyników przerwanych testu (świecić się będzie zielona dioda jak w stanie podstawowym). Przerwany zaplanowany test (o ile nie upłynęło więcej niż 7 dni od zaniku zasilania) zostanie powtórzony po min. 24h od powrotu zasilania. Test wyzwolony ręcznie nie zostanie powtórzony. • Wszystkie możliwe stany pracy oprawy AT i jej sygnalizacje LED zebrane są w tabeli poniżej:

STAN LUB AKCJA OPRAWY AWARYJNEJ	ZIELONY WSKAŹNIK LED	CZERWONY WSKAŹNIK LED	UWAGI
STANY PODSTAWOWE			
ZASILANIE ZAŁĄCZONE, AKUMULATOR W TRAKCIE ŁADOWANIA	ON	OFF	
ZANIK ZASILANIA SIECIOWEGO AC, PRACA AWARYJNA	OFF	OFF	
STANY TESTU FUNKCJONALNEGO			
TEST FUNKCJONALNOŚCI – CZĘŚĆ 1 (ZRÓDŁO ŚWIATŁA, ELEKTRONIKA)	OFF	BŁYSKI (1/T2)	CZAS: 70s

TEST FUNKCJONALNOŚCI – CZĘŚĆ 2 (OBWÓD ŁADOWANIA)	ON	BŁYSKI (1/T)	CZAS: 10s
BŁĄD ŁADOWANIA, ELEKTRONIKI, ŹRÓDŁA ŚWIATŁA LUB AKUMULATORA	ON	ON	
OPRAWA (ELEKTRONIKA, AKUMULATOR, ŹRÓDŁO ŚWIATŁA) – OK	ON	OFF	
STANY TESTU AUTONOMII			
TEST AUTONOMII – CZĘŚĆ 1 (ŹRÓDŁO ŚWIATŁA, ELEKTRONIKA, AUTONOMIA)	OFF	BŁYSKI (2/T2)	CZAS: 1h, 2h, 3h lub 8h (*)
TEST AUTONOMII – CZĘŚĆ 2 (OBWÓD ŁADOWANIA)	ON	BŁYSKI (1/T)	CZAS: 10s
BŁĄD ŁADOWANIA, ELEKTRONIKI, ŹRÓDŁA ŚWIATŁA, AKUMULATORA LUB AUTONOMII	ON	ON	
OPRAWA (ELEKTRONIKA, AKUMULATOR, AUTONOMIA, ŹRÓDŁO ŚWIATŁA) – OK	ON	OFF	
FUNKCJE PRZYCIŚKU TESTU RĘCZNEGO			
WYZWOLENIE TESTU FUNKCJI – NACIŚNIĘCIE PRZYCIŚKU PRZEZ 2s<t<5s	ON	BŁYSKI (1/T)	BŁYSKI
WYZWOLENIE TESTU FUNKCJI – NACIŚNIĘCIE PRZYCIŚKU PRZEZ 10s<t<15s	ON	BŁYSKI (1/T)	UMIĘŻLIWIAJĄ
PRZERWANIE DOWOLNEGO TESTU (**) – NACIŚNIĘCIE PRZYCIŚKU PRZEZ t>10s	BŁYSKI (5/T)	BŁYSKI (***)	ODMIERZANIE CZASU (t)

T – okres 1s; T2 – okres 10s; t – czas przyciśnięcia przycisku testu • BŁYSKI: (1/T) / (2/T) / (5/T) – 1 błysk / 2 błyski / 5 błysków w okresie 1s • BŁYSKI: (1/T2) / (2/T2) – 1 błysk / 2 błyski w okresie 10s • (*): czas wykonywania testu zgodny z czasem autonomii deklarowanym dla danej wersji oprawy • (**): automatyczne testy normatywne nie mogą być przerwane, dotyczy wyłącznie testów ręcznych • (***) : sygnalizacja zależna od aktualnie wykonywanego testu, jak w danym teście

TEST CENTRALNY (CT) • Wykonanie to przystosowane jest do współpracy z systemem monitoringu bezprzewodowego WELLS. Wszystkie możliwości sterowania opisane są w osobnej instrukcji dedykowanej dla systemu WELLS. Sposób sygnalizacji stanów pracy opraw oraz czasookresy wykonywania testów i informowania o ich wynikach są identyczne dla tych opisanych wyżej dla wersji AT. Dodatkowym stanem jest sygnał „NIEPOWIĄZANE”, oznaczający, że dana oprawa nie jest (czasowo lub na stałe) skomunikowana z centralą:

STAN LUB AKCJA OPRAWY AWARYJNEJ	ZIELONY WSKAŹNIK LED	CZERWONY WSKAŹNIK LED	UWAGI
STANY KOMUNIKACJI WELLS			
SYGNAŁ „NIEPOWIĄZANE”, Po 24h od UTRATY KOMUNIKACJI Z CENTRAŁĄ	BŁYSKI (6/T2)	BŁYSKI (6/T2)	JEDNOCZESNE

BŁYSKI (6/T2) – kolejnych 6 szybkich następujących po sobie par błysków diody zielonej i czerwonej, powtarzanych w okresie 10s, sekwencje przerywają sygnalizowanie podstawowego stanu oprawy (wg wcześniej opisanej tabeli dla AT)

WAŻNE – niepowiązanie oprawy z centralą (siecią bezprzewodową) oznacza wyłącznie brak łączności między tą oprawą a centralą. Oprawa może być nadal sprawna i cały czas wykonywać zaplanowane testy oraz sygnalizować ich wyniki na wskaźnikach LED, zapewniając bezpieczeństwo budynku, jednakże wyniki testów nie są przekazywane do centrali.

System Wells umożliwia zarządzanie trybami zdalnej blokady (Inhibit) i spoczynkowym (Rest) opraw CT z poziomu centrali. Należy pamiętać, że po załączeniu dowolnego z tych trybów oprawa może pozostawać w nim max. przez okres 3 dni. Nieprzekraczanie tego okresu zapewnia min. 50% znamionowego czasu pracy w przypadku wystąpienia awarii zasilania.

MONITORING DALI (DA) • Wykonanie to przeznaczone jest do zintegrowania w sieci DALI. Wszystkie możliwości sterowania opisane są w osobnej instrukcji dedykowanej dla systemu DALI. Oprawy te nie mają wbudowanego przycisku testu. Wszystkie operacje zarządzania pracą czy sterowaniem oprawy przeprowadzać należy poprzez sterowniki systemu DALI. • Testowanie oprawy przebiega zgodnie z harmonogramami zaprogramowanymi przez użytkownika. W przypadku braku wprowadzenia własnych nastaw testy będą przebiegać zgodnie z ustawieniami fabrycznymi – test funkcji będzie wykonywany co 7 dni a test autonomii co 52 tygodnie. • Utrata łączności oprawy DA ze sterownikiem systemu DALI nie ma wpływu na poprawność działania oprawy ani na cykliczne wykonywanie zaprogramowanych testów zgodnie z określonym wcześniej harmonogramem. W związku z tym nie jest ona sygnalizowana na samej oprawie a jedynie poprzez sterownik centralny. • W systemie DA możliwe jest stosowanie komendy Rest oraz wprowadzanie opraw w stan Inhibit. O ile stosowanie funkcji Rest jest identyczne z tą dla systemu CT, to należy pamiętać, że w przeciwieństwie do opraw CT, modele DA mogą być w prowadzane w stan Inhibit tylko na określony czas – pojedynczą komendą nie więcej niż na 15 min. Po tym czasie automatycznie wracają do podstawowego stanu pracy. Możliwe jest również albo przedłużanie tego czasu albo wcześniejszy ręczny wyjście ze stanu Inhibit poprzez zadawanie odpowiednich komend w sterowniku systemu DALI. • Dostarczana oprawa DA nie umożliwia zdefiniowania wyjściowego poziomu świecenia w trybie awaryjnym. Oprawa zawsze będzie świecić maksymalnym strumieniem, zgodnie z jej cechowaniem. • Stany pracy oprawy DA – podstawowe, testu funkcji i testu autonomii - i powiązane z nimi sygnalizacje identyczne są z tymi podanymi wcześniej dla oprawy AT, z wyjątkiem części dotyczącej przycisku testu (brak przycisku testu w oprawach DA). • Dodatkowym stanem występującym w oprawach DA jest sygnalizacja procesu identyfikacji oprawy. Jest on przedstawiony w poniższej tabelce.

STAN LUB AKCJA OPRAWY AWARYJNEJ	ZIELONY WSKAŹNIK LED	CZERWONY WSKAŹNIK LED	UWAGI
SYGNALIZACJA IDENTYFIKACJI OPRAWY DALI			
SYGNALIZACJA ZA POMOCĄ DIOD SYGNAŁOWYCH	BŁYSKI (10/T2)	BŁYSKI (10/T2)	NAPRZEMIENNE
SYGNALIZACJA ZA POMOCĄ ŹRÓDŁA ŚWIATŁA LED	NAPRZEMIENNE ZAPALANIE I WYGASZANIE CO OK. 0,5 s		

T2 – okres 10s • BŁYSKI: (10/T2) – 10 błysków, każdy trwający 0,5 s, z 0,5 s wygaszeniem, w okresie 10 s

BATERIA CENTRALNA (CB) • Wersja CB jest monitorowana bezpośrednio ze sterownika systemu baterii centralnej, w sposób zależny od możliwości i ustawień danego systemu.

BŁĘDY PRACY I MOŻLIWOŚCI ICH DIAGNOZY

ZIELONA DIODA LED NIE ŚWIECI • Problem z zasilaniem sieciowym AC. Dla wersji MT może to również oznaczać, że jeden z elementów oprawy (np. pakiet akumulatorów) jest uszkodzony. Więcej informacji w części „TESTOWANIE – WSKAZÓWKI”.

CZERWONA DIODA LED ŚWIECI • Dla wersji AT, CT i DA może to oznaczać uszkodzenie jednego z elementów oprawy (obwodu ładowania, układu zasilania źródła światła, samego źródła światła, akumulatora) lub niewystarczający czas świecenia w trybie awaryjnym. Sugerowane jest przeprowadzenie ponownego testu i w przypadku powtórzenia złych wyników wezwanie ekipy serwisowej. Więcej informacji w części „TESTOWANIE – WSKAZÓWKI”.

CZERWONA DIODA LED BŁYSKA • Oprawa jest w trakcie wykonywania testu. Należy zapoznać się z częścią „TESTOWANIE – WSKAZÓWKI”.

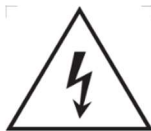
BŁYSKAJĄ DIODY CZERWONA I ZIELONA • Sygnalizacje powiązane zazwyczaj z łącznością opraw z centralkami systemów CT i DA. Należy zapoznać się z częścią „TESTOWANIE – WSKAZÓWKI” oraz instrukcjami do poszczególnych systemów.

NIEWYSTARCZAJĄCY CZAS AUTONOMII • Możliwe, że akumulator potrzebuje pełnego cyklu ładowania (24 h). Jeśli po 24 h ładowania oprawa nadal nie utrzymuje określonego czasu pracy to możliwe jest, że akumulator jest zużyty lub uszkodzony, na przykład w związku z niewłaściwym pierwszym ładowaniem, i należy go wymienić.

KONSERWACJE I NAPRAWY

KONSERWACJE • Czystczenie oprawy należy przeprowadzać miękką i suchą szmatką. Niedopuszczalne jest używanie detergentów, rozpuszczalników i innych agresywnych środków chemicznych. • Jeśli osiągany strumień awaryjny jest niewystarczający lub kiedy źródło światła osiągnie swój zdefiniowany czas życia, źródło światła powinno być wymienione na nowe. • Jeżeli oprawa awaryjna po odpowiednim (prawidłowym i pełnym) okresie ładowania nie osiąga już znamionowego czasu pracy, źródło ESSS (akumulator) należy wymienić na nowe.

NAPRAWY I WYMIANY • Wszelkie naprawy urządzenia należy przeprowadzać przy wyłączonym zasilaniu oraz odłączonym ESSS. • Źródło światła zastosowane w tej oprawie oświetleniowej może być wymieniane wyłącznie przez producenta lub jego przedstawiciela serwisowego lub podobnie wykwalifikowaną osobę. • Źródło elektryczne ESSS (akumulator) służące do celów bezpieczeństwa nie jest elementem, który może naprawiać użytkownik i powinno być wymieniane wyłącznie przez przedstawiciela serwisowego producenta lub podobnie wykwalifikowaną osobę. • Każdy nowo instalowany akumulator musi przejść pełny proces jego formowania, wg. procedury z ostatniego punktu w dziale „URUCHOMIENIE”. • UWAGA! Należy używać wyłącznie części zamiennych autoryzowanych przez producenta. Kody części zamiennych (źródła światła i źródła ESSS / akumulatora) podane są na etykietach poszczególnych komponentów.



GWARANCJA

Szczegółowe informacje na temat gwarancji na produkt oraz jego elementy zawarte są na stronie www.inteligh.pl w dokumencie „Ogólne Warunki Gwarancji”. • Gwarancją nie są objęte uszkodzenia mechaniczne, uszkodzenia powstałe na skutek nieprawidłowego montażu, eksploatacji lub modyfikacji oprawy lub jej części, a także zmiany powstałe w wyniku naturalnego zużycia produktu lub jego elementów. • Producent zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za niewłaściwe działanie oprawy będące wynikiem ingerencji w konstrukcję oprawy przeprowadzanej na własną rękę przez użytkownika.

POSTĘPOWANIE ZE ZUŻYTYM URZĄDZENIEM



Cd

Zgodnie z art. 13 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2015 roku o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dz. U. 2015 poz. 1688) oraz ustawą z dnia 24 kwietnia 2009 roku o bateriach i akumulatorach, niniejsze urządzenie, po zużyciu, ze względu na zawarte substancje niebezpieczne podlega zbiórce zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Poniżej znajdują się wytyczne prawidłowego postępowania:

1. Zakazuje się umieszczania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego łącznie z innymi odpadami - potwierdza to oznakowanie w formie „przekreślonego kosza”, nakazujące selektywne gromadzenie tego rodzaju odpadów.
2. Urządzenia elektryczne i elektroniczne mogą zawierać niebezpieczne substancje, mieszaniny i części składowe, które po przedostaniu się do środowiska mogą powodować poważne zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi oraz organizmów żywych.
3. Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny, w tym także akumulatory, należy przekazywać wyłącznie do uprawnionych punktów zbierania, których lista powinna zostać zawarta na stronie internetowej każdego Urzędu Gminy.

intelight

Intelight Sp. z o.o.
ul. Gwiazdista 19

01-651 Warszawa, Polska