

BŁYSKI: (1/T2) / (2/T2) – 1 błysk / 2 błyski w okresie 10s

(*) : czas wykonywania testu zgodny z czasem autonomii deklarowanym dla danej wersji oprawy

(**) : automatyczne testy normatywne nie mogą być przerwane, dotyczy wyłącznie testów ręcznych

(***) : sygnalizacja zależna od aktualnie wykonywanego testu, jak w danym teście

Wersja z testem centralnym CT

Wykonanie to w wersji podstawowej przystosowane jest do współpracy z systemem monitoringu bezprzewodowego WELLS. Wszystkie możliwości sterowania opisane są w osobnej instrukcji dedykowanej dla systemu WELLS. Sposób sygnalizacji stanów pracy opraw oraz czasookresy wykonywania testów i informowania o ich wynikach są identyczne dla tych opisanych wyżej dla wersji AT. Dodatkowe stany opisane są poniżej. Sygnał „NIEPOWIĄZANE” oznacza, że dana oprawa nie jest (czasowo lub na stałe) skomunikowana z centralką:

STAN LUB AKCJA OPRAWY AWARYJNEJ	ZIEŁONY WSKAŹNIK LED	CZERWONY WSKAŹNIK LED	UWAGI
STANY KOMUNIKACJI WELLS			
SYGNAŁ „NIEPOWIĄZANE”, PO 24h OD UTRATY KOMUNIKACJI Z CENTRALKĄ	BŁYSKI (6/T2)	BŁYSKI (6/T2)	JEDNOCZESNE

BŁYSKI (6/T2) – kolejnych 6 szybkich następujących po sobie par błysków diody zielonej i czerwonej, powtarzanych w okresie 10s, sekwencje przerywają sygnalizowanie podstawowego stanu oprawy (wg wcześniej opisanej tabeli dla AT)

WAŻNE – niepowiązanie oprawy z centralką (siecią bezprzewodową) oznacza wyłącznie brak łączności między tą oprawą a centralką. Oprawa może być nadal sprawna i cały czas wykonywać zaplanowane testy oraz sygnalizować ich wyniki na wskaźnikach LED, zapewniając bezpieczeństwo budynku, jednakże wyniki testów nie są przekazywane do centralki.

BŁĘDY PRACY I MOŻLIWOŚCI ICH DIAGNOZY

Kontrolki LED nie świecą, oprawa nie świeci

Problem z zasilaniem sieciowym AC.

Czerwona dioda LED świeci

Możliwe uszkodzenie jednego z elementów oprawy: obwodu ładowania, elektroniki zasilania źródła światła, samego źródła światła, akumulatora albo niewystarczający czas świecenia w trybie awaryjnym. Sugerowane jest przeprowadzenie ponownego testu i w przypadku powtórzenia złych wyników wezwanie ekipy serwisowej. Więcej informacji w części „TESTOWANIE”.

Czerwona dioda LED miga

Oprawa w trakcie wykonywania testu. Należy zapoznać się z częścią „TESTOWANIE”.

Oprawa nie świeci wystarczająco długo w trybie awaryjnym dla danego modelu

Możliwe, że akumulator potrzebuje pełnego cyklu ładowania (24h). Jeśli po 24h ładowania oprawa nadal nie utrzymuje określonego czasu pracy to możliwe jest, że akumulator jest zużyty lub uszkodzony, na przykład w związku z niewłaściwym pierwszym ładowaniem, i należy go wymienić.

ZALECANE PRZEGLĄDY OKRESOWE

Oprawa awaryjna wyposażona w zestaw awaryjny Primus LED HP powinna być regularnie testowana zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wyniki testów muszą być spisywane i przechowywane na potrzeby kontroli inspektora pożarowego.

Raz na dzień

Sugerowane jest wizualne sprawdzenie czy dioda LED w oprawie świeci na zielono.

Raz na miesiąc

Należy przeprowadzić test funkcjonalności oprawy poprzez odłączenie zasilania AC i sprawdzenia czy przejdzie ona w tryb pracy awaryjnej – zgasnąć powinna zielona dioda LED, a zapalić się powinno źródło światła LED. Dla wersji AT i CT test wykonywany jest automatycznie, zgodnie z zaprogramowanymi cyklami.

Raz na rok

Należy przeprowadzić test autonomii poprzez odłączenie zasilania AC i sprawdzenia czy oprawa świeci przez zadany czas w trybie pracy awaryjnej. Jeśli czas pracy w trybie awaryjnym nie jest odpowiedni, należy naładować akumulator do pełna i przeprowadzić test ponownie. Jeśli test nadal wypadła negatywnie, akumulator musi zostać wymieniony. Dla wersji AT i CT test wykonywany jest automatycznie, zgodnie z zaprogramowanymi cyklami.

UWAGI!

Wszelkie usterki oprawy powstałe wskutek niestosowania się do niniejszej instrukcji spowodują utratę gwarancji.

Zużyte, uszkodzone lampy łącznie z akumulatorami podlegają procesowi recyklingu. W związku z tym należy je przekazać do punktu zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i akumulatorów lub do producenta.

Postępowanie ze użytym urządzeniem

Zgodnie z ustawą z dnia 29 lipca 2005 roku o użytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym oraz ustawą z dnia 24 kwietnia 2009 roku o bateriach i akumulatorach, niniejsze urządzenie, po zużyciu, ze względu na zawarte substancje niebezpieczne podlega zbiorce zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Szczegółowe informacje dotyczące zbiórki można uzyskać w gminnych jednostkach.



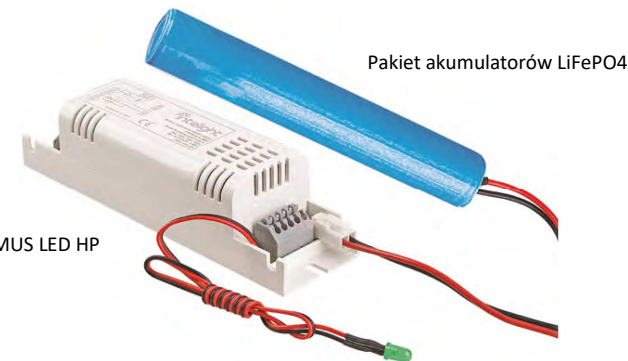
intelight

Intelight Sp. z o.o.
ul. Gwiaździsta 19
01-651 Warszawa, Polska

intelight

ZESTAW AWARYJNY PRIMUS LED HP

Instrukcja instalacji i konserwacji



Moduł PRIMUS LED HP

Pakiet akumulatorów LiFePO4

Wersja:
PRIMUS LED HP

DANE TECHNICZNE:	
Zastosowanie do źródeł światła:	LED
Tryby pracy*:	SA (M) – praca sieciowo-awaryjna lub A (NM) – praca awaryjna
Funkcje testowania**:	AT – auto test lub CT – test centralny
Czas pracy awaryjnej***:	1h, 2h, 3h lub 8h
Moc wyjściowa***:	3W, 6W, 9W lub 12W
Stosowane akumulatory (wymienne):	Bezobsługowe litowo-żelazowo-fosforanowe (LiFePO4)
Napięcie i pojemności akumulatorów***:	12,8V 600mAh ÷ 10000mAh
Czas ładowania max.:	24h
Częstotliwość pracy przetwornicy:	20kHz ÷ 40kHz
Czas przełączenia w tryb awaryjny:	0,2s ÷ 0,8s
Zasilanie:	220-240VAC 50Hz
Max. pobór mocy***:	3W ÷ 10W
Moduł:	Primus LED HP
Temperatura punktu pracy (Tc):	70°C
Temperatura otoczenia (Ta):	5°C ÷ 50°C
Kolor obudowy:	biały
Stopień ochrony obudowy IP:	IP20
Wymiary modułu (bez akumulatora):	LxWxH: 152x42x32mm
Sposób montażu:	Za pomocą śrub, wewnątrz oprawy oświetleniowej

* - zależnie od okablowania

** - zależnie od wersji

*** - zależnie od nastaw



WPROWADZENIE

1. Montaż modułu awaryjnego w oprawie oświetleniowej oraz samej oprawy oświetleniowej powinien być przeprowadzony przy wyłączonym zasilaniu. Należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa, norm budowlanych oraz dotyczących instalacji elektrycznych.
2. Do zasilania oprawy nie należy używać obwodów obciążonych jednocześnie odbiornikami o charakterze indukcyjnym. Takie rozwiązanie grozi uszkodzeniem układu elektroniki modułu awaryjnego.
3. Moduł awaryjny powinien być stosowany wewnątrz oprawy oświetleniowej lub w jej pobliżu, w tym drugim przypadku oprawę należy stosować wewnątrz budynków.

INSTALACJA

1. Przed instalacją należy upewnić się, że moduł awaryjny będzie podłączany do sieci 230VAC przewodem o przekroju min. 1,5mm².
2. Montaż modułu awaryjnego wewnątrz oprawy oświetleniowej przeprowadzany może być za pomocą wkrętów lub śrub max. Ø 4mm. Pakiet akumulatorów powinien być zamocowany w sposób uniemożliwiający jego swobodne przemieszczanie się wewnątrz oprawy.

